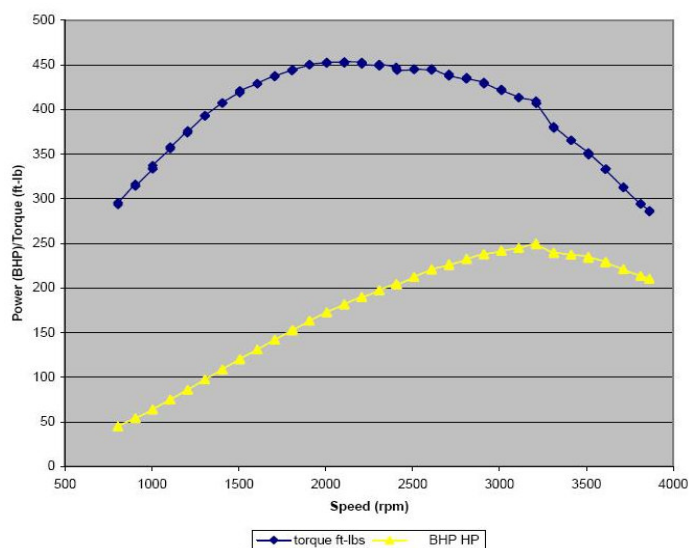


Motori MarineDiesel MD250SC *Stingray*

I Motori MarineDiesel si basano sul motore "Optimizer 6500" (A.M.G USA) usato sia sull'affidabile HUMVEE militare che sull'HUMMER H1 uso civile. Combinazione prestante di monoblocco e testate in lega leggera di Ghisa-Molibdeno e sistema meccanico d'iniezione Stanadyne per una più lunga durata, facile manutenzione e compattezza insieme ad un'importante cilindrata di 6,5L.



187 bkW (250 bhp)@3600 giri

Specifiche:

Motore tipoV8
 Tipo iniezione.....IDI
 Cilindrata 6.5L
 Alesaggio x corsa103 X 97 mm
 Rapporto compressione..... 21:1
 Ordine Scoppio.....1-8-7-2-6-5-4-3
 Senso di rotazione (lato volano).....antiorario
 Pressione olio (caldo).....6psi min@idle
 Pressione olio (caldo).....30-43psi min@2000 giri
 Temperatura lavoro.....70°C
 Sistema iniezione.....Stanadyne Meccanico (USA)
 Raffreddamento.....a liquido circuito chiuso
 Ventilazione.....Aspirato Naturale
 Sistema di scarico.....356 alu w A4 ss raiser
 Peso a secco410 kg
 Cambio olio ogni250 ore
 EmissioniEC 2003/44,EPA,IMO

